



PAPOUASIE-NOUVELLE- GUINÉE

Automatisation de la gestion du fret Sous Caution

La Douane de Papouasie-Nouvelle-Guinée et le programme SYDONIA collaborent pour découvrir des moyens innovants d'automatiser le suivi des mouvements de fret sous caution.

Situation

Pour éviter des frais portuaires additionnels, les marchandises entreposées qui ne sont pas encore déclarées sont déplacées du quai vers les dépôts. Cette procédure de gestion et de transfert de marchandises entreposées sous caution était manuelle, nécessitait une traçabilité et était difficile à surveiller et à contrôler.

Solution

Un nouveau module SYDONIAWorld - Autorisation de Mouvement Unique (SMP) a été développé. Le SMP automatise : l'application de processus; les notifications entre les douanes et les opérateurs portuaires ; le processus d'approbation; l'accusé de l'arrivée des marchandises déposé par l'opérateur; et le tampon d'arrivée par les agents de fret.

Résultat

Le SMP permet aux douanes de retracer et de contrôler le mouvement de la cargaison sous caution plus efficacement avec des données et un minutage précis. Il a été mis en ligne à Port Moresby en septembre 2021. Les résultats immédiats de la mise en œuvre comprenaient :

- Applications en ligne déclenchant le processus ;
- 883 SMP traités et émis par voie électronique à partir de septembre 2021 à mai 2022 ;
- Paperasserie réduite de 100 %
- Délai moyen de traitement des demandes réduit de 7 jours à 1 ou 2 heures ;
- Le temps de traitement rapide a contribué à réduire les frais portuaires et de stockage ;
- Les douanes ont un meilleur contrôle et le suivi des marchandises sous caution, et une coopération plus efficace avec les entrepositaires ;
- Réduction ou absence de perte de revenus due au mouvement incontrôlé des marchandises.

2 Heures
délai moyen de
traitement par rapport
à 7 jours avant la mise
en œuvre du SMP

Agents des douanes en Papouasie Nouvelle Guinée



La mise en œuvre du SMP a permis d'accélérer la procédure, de réduire au minimum l'utilisation de papier, d'améliorer le suivi systématique des transferts et des cargaisons, de renforcer le suivi et la traçabilité des marchandises et d'accroître la confiance des opérateurs portuaires.

”

*Mr. Gamini Ora,
Directeur Régional par intérim
des Opérations Régionales du Sud*

Partenaire :





PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINÉE

Automatisation de la gestion du fret Sous Caution

Nombre total de bureaux de douanes



22 Informatisés



3 Non informatisés

Volume d'activité (2021)

3,273

Manifestes

190,412

Titres de transport

120,121

Déclarations d'imports

13,243

Déclarations d'exports

133,271

Conteneurs au port

(Charge standard pour un conteneur de 20 pieds)

8 Jours

Délai moyen de mise en circulation

(Importations commerciales)

Exportations (2021)

10

Milliards de US\$

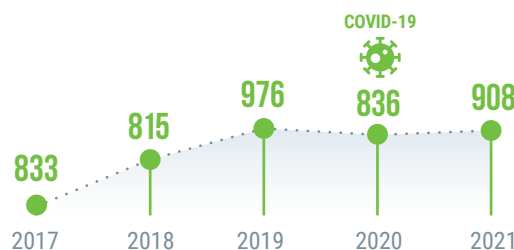


Importations (2021)

5.9

Milliards de US\$

Evolution des revenus annuels des douanes (Millions de US\$)



Personnes formées

681 Hommes



471 Femmes