

الحوسبة السحابية

لبنان

350

حاوية تمت معالجتها عبر أسيكودا
وارلد في ميناء بيروت في اليوم
التالي للانفجار



يوفر نظام أسيكودا دعماً آنياً وموثوقاً
لضمان أنشطة إنسانية وأنشطة إصلاح
سلسة على الرغم من الظروف الصعبة
على أرض الواقع.



شاميك سيريومان، مديرة قسم التكنولوجيا
واللوجستيات في الأونكتاد

الشركاء:

اختارت الجمارك اللبنانية حل الحوسبة السحابية
الخاصة لاستضافة أسيكودا وارلد والتطبيقات المتعلقة
بها

الحالة

يعد توفر أسيكودا وارلد 24/7 مصدر القلق الرئيسي للجمارك
اللبنانية. كان مركز البيانات الذي يستضيفه قديماً وهناك مخاطر
تعطل الخوادم الجمركية. وكذلك تكاليف الكهرباء والتبريد وصيانة
الأجهزة المرتبطة لمركز البيانات مرتفعة للغاية.

الحل

طبقت الجمارك اللبنانية بالكامل الحوسبة السحابية الخاصة داخل
مباني الجمارك دون التعاقد مع أي مزود خدمات سحابية. تم تنفيذه
على مركزين للبيانات ويسمح لـ:

- سهولة إنشاء مناطق عازلة جديدة لزيادة الأمن
- الترحيل التلقائي لأي خادم دون أي تدخل بشري
- تقليل استهلاك الطاقة ونفقات التبريد وتكاليف الصيانة
- سهولة توزيع الموارد (مثل وحدة المعالجة المركزية والذاكرة والتخزين والشبكة)
- الحماية من أي عطل غير متوقع (مثل مزود الطاقة أو تعطل الخادم أو مشاكل الشبكة)

النتيجة

بسبب انفجار بيروت سنة 2020 خسرت الجمارك اللبنانية نصف
قدرتها في مجال تكنولوجيا المعلومات وأرشيف الوثائق المطبوعة
الهامة (بيانات الحمولة والتصاريح) ويفضل سحابة الجمارك
الخاصة المقاومة للانفجار استمر أسيكودا وارلد والخدمات
الإلكترونية في العمل ولم تفقد الجمارك أي بيانات أو معاملة ولم
تكن هناك حاجة إلى إعادة إنشاء أو إعادة تكوين الخوادم، كما
تمكنت الجمارك اللبنانية من استرداد مستنداتها المفقودة بواسطة
أسيكودا وارلد. ويسرع النظام استيراد السلع ذات الصبغة الإنسانية
إلى البلاد ويساعد سلطات الجمارك على إدارة شحنات الإغاثة
المتزايدة الواردة بشكل أفضل

الحوسبة السحابية

لبنان 

حجم النشاط (2019)

بيانات الاستيراد
228,925 

بيانات التصدير
68,713 

المصدر: UNCTADstat

العدد الإجمالي لمكاتب الجمارك

24 المؤتمتة 

0 الورقية 

24

الصادرات (2019)

19.6

مليون دولار أمريكي

الواردات (2019)

4.8

مليون دولار أمريكي

المصدر: التقرير السنوي لمنظمة الجمارك العالمية 2019-2020

الجمارك السنوية
تطور الإيرادات
(مليار ليرة لبنانية)



مهلة للتصدير Ⓜ



2010

3.5
يوم

2016

1
يوم واحد

المصدر: التقرير السنوي لمنظمة الجمارك العالمية 2019-2020